Белкомур Шиппинг

# Теплоход «Святая Варвара»

## Размерения

| | |
|---|---|
| Длина наибольшая | 96,30 м |
| Ширина габаритная | 13,49 м |
| Высота борта | 6,70 м |
| Высота габаритная | 13,40 м |
| Валовая вместимость | 2925 т |
| Чистая вместимость | 1396 т |
| Дедвейт | 4434 т |
| Осадка по летнюю грузовую марку | 5,67 м |
| Осадка по зимнюю грузовую марку | 5,62 м |
| Водоизмещение | 6217 т |
| Водоизмещение порожним | 1783 т |

## Основные сведения

| | |
|---|---|
| Флаг | Россия |
| Порт приписки | Архангельск |
| Класс | РМРС КМ(*) Ice2 R1 |
| Год постройки | 1996 |
| Место постройки | ССЗ «Красное Сормово», г. Н.Новгород |
| Проект/тип | 17310 / Россия |
| Позывной | UBEQ4 |
| № IMO | 9143609 |
| Примечание | перевозка генеральных, навалочных, зерновых, лесных, контейнерных, опасных грузов |

## Грузовые помещения

| | |
|---|---|
| Трюм | 2 х боксовой формы |
| Размеры трюма №1, ДхШхВ | 29,56 х 10,3 х 8,25 м |
| Размеры трюма №2, ДхШхВ | 29,01 х 10,3 х 8,25 м |
| Объём трюма №1 | 84190 ф$^3$/2384 м$^3$ |
| Объём трюма №2 | 84120 ф$^3$/2382 м$^3$ |
| Общая вместимость трюмов | 168300 ф$^3$/4766 м$^3$ |
| Киповая вместимость трюмов | 159900 ф$^3$/4528 м$^3$ |
| Максимально допустимая нагрузка на палубу | 10 т/м$^2$ |
| Люковые закрытия/раскрытие люка | одностворчатое 4-х секционное / 100% |
| Контейнеровместимость: | |
| 20-футовые трюм/палуба/всего | (42+48)/(16+16)/122 |
| 40-футовые трюм/палуба/всего | (18+24)/(8+8)/58 |
| Макс. допустимая нагрузка на крышки | 1,95 т/м$^2$ |
| Высота комингса | 2,3 м |
| Вентиляция трюма | принудительная |
| Перевозка опасных грузов | да |
| Перевозка фумигированного зерна | да |
| Система пожаротушения трюма | CO2 |
| Оборудовано для перевозки лесных грузов | да |
| Оборудовано для перевозки контейнеров | да |
| Количество розеток для реф.контейнеров | 10 шт |

## Силовая установка

| | |
|---|---|
| Главные двигатели | 1х1740 кВт (12V 22HF) |
| Скорость | 11 узлов |
| Винт/материал/количество лопастей | 1хВФШ/сталь/4 |

## Вспомогательные двигатели

| | |
|---|---|
| Дизель-генератор | 2х120 кВт, 1х150 кВт |
| Аварийный дизель-генератор | 2х110 кВт |
| Носовое ПУ | 1х130 кВт |
| Судовая сеть | 380 В/50 Гц |

## Балластная система

| | |
|---|---|
| Количество/объём балластных танков | 12/1167 м$^3$ |
| Балластный насос/производительность | 1х250 м$^3$/час |
| Время на принятие/выдачу балласта | 8/10 часов |

## Вместимость танков

| | |
|---|---|
| Тип топлива/вместимость | дизельное/236 м$^3$ = 198 т |
| Масло | 3,1 м$^3$/2,8 т |
| Пресная вода | 40 м$^3$ |
| Сточные воды | 10,86 м$^3$ |
| Льяльные воды | 14,68 м$^3$ |
| Шлам: грязное масло | 7,28 м$^3$ |

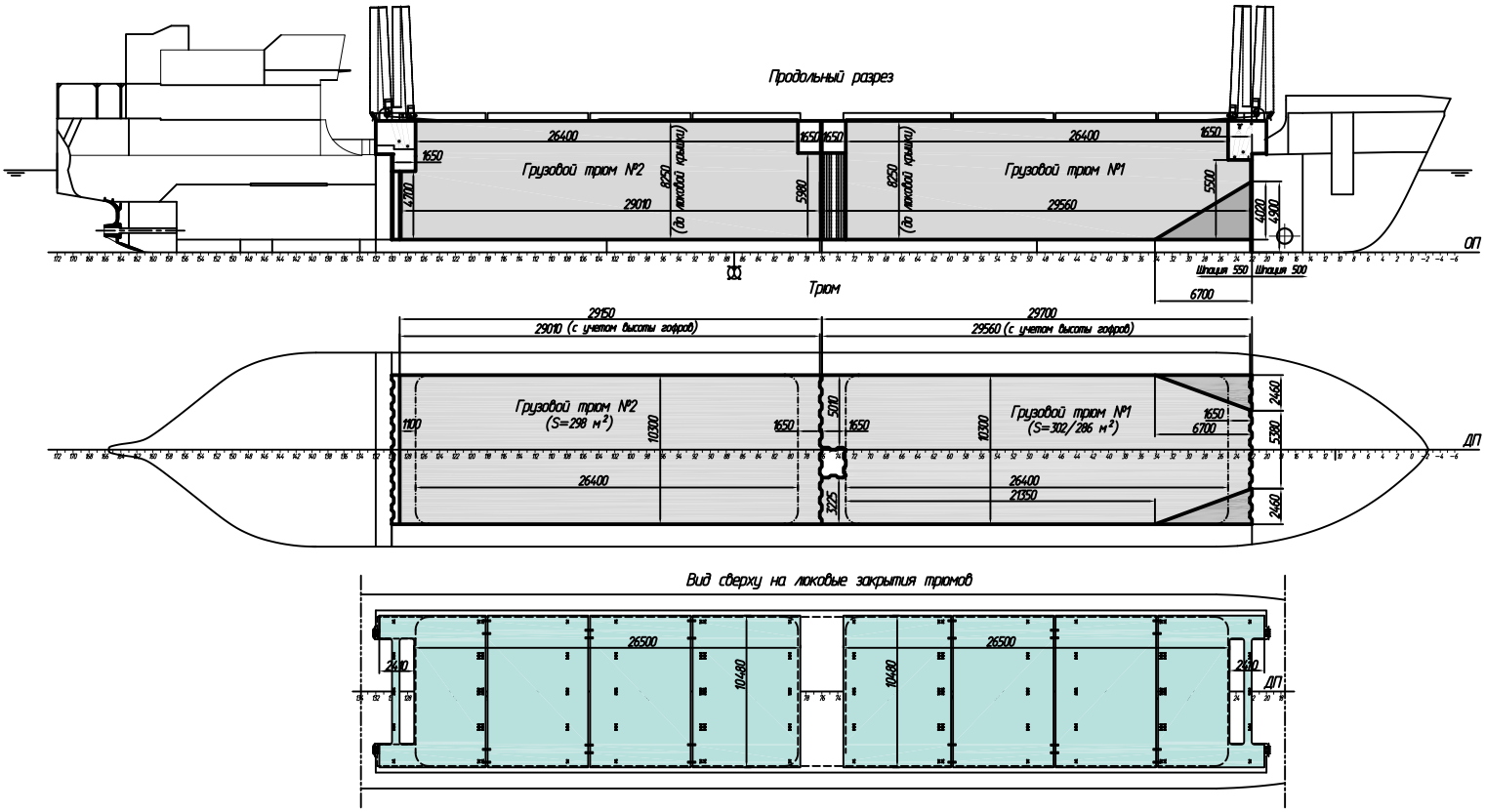
## Автономность

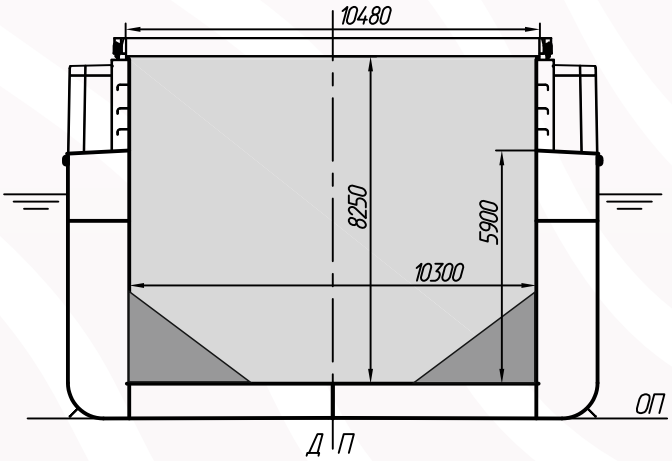
| | |
|---|---|
| Топливо | 28 суток |
| Пресная вода | 28 суток |
| Сточные воды | 6 суток |

## Надстройка

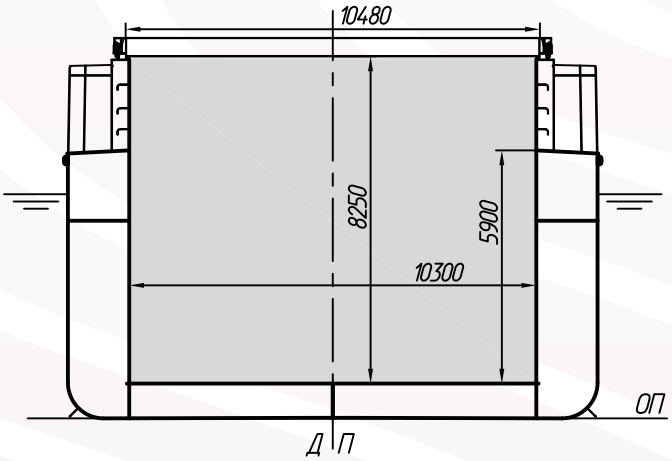
| | |
|---|---|
| Экипаж | 11 чел. |
| Каюты одноместные/двухместные | 10/1 |
| Пассажиры | нет |

# Общие расположения и главные размерения трюма




| Размерения трюма №1 | |
|---|---|
| Размеры трюма ДхШхВ, м | 29,56 x 10,3 x 8,25 |
| Размеры люка в свету ДхШ, м | 26,4 x 10,3 |
| Размеры крышек трюма ДхШ, м | 26,5 x 10,48 |
| Объём трюма, фут$^3$ | 84190 |
| Объём трюма, м$^3$ | 2384 |
| Площадь трюма, м$^2$ | 302/286 |
| Контейнеровместимость TEU, крышка/трюм | 16/42 |
| Максимально допустимая нагрузка на палубу трюма, т/м$^2$ | 10 |
| Максимально допустимая нагрузка на крышку трюма, т/м$^2$ | 1,95 |




| Размерения трюма №2 | |
|---|---|
| Размеры трюма ДхШхВ, м | 29,01 x 10,3 x 8,25 |
| Размеры люка в свету ДхШ, м | 26,4 x 10,3 |
| Размеры крышек трюма ДхШ, м | 26,5 x 10,48 |
| Объём трюма, фут$^3$ | 87050 |
| Объём трюма, м$^3$ | 2465 |
| Площадь трюма, м$^2$ | 298 |
| Контейнеровместимость TEU, крышка/трюм | 16/48 |
| Максимально допустимая нагрузка на палубу трюма, т/м$^2$ | 10 |
| Максимально допустимая нагрузка на крышку трюма, т/м$^2$ | 1,95 |

Все приведённые данные достоверны, но без каких-либо гарантий

Белкомур Шиппинг